



## Reglamento de Campeonato de Rally FIA – CODASUR 2010

### Anexo 1

Para el desarrollo y disputa del Campeonato 2010 se continuarán aplicando las reglamentaciones utilizadas durante 2009 con las siguientes modificaciones:

#### **Artículo 3 Vehículos Admitidos.**

Al grupo N clase N4 / Súper 2000 (FIA) se incorporan vehículos Súper 2000 - homologación Codasur.

#### **Artículo 4.4 Pruebas Súper Especiales**

**Se elimina el párrafo** “En ese caso a la tripulación se le asignará para esa prueba un tiempo de 3 minutos mayor que el mejor tiempo empleado para la misma”

**Se incluye:** El recargo de tiempo que se le asignará a quien no complete la PSE, debe mencionarse en el RPP o en un boletín adjunto.

#### **Artículo 5 Puntaje**

Se modifica el puntaje que asigna cada prueba de acuerdo a la siguiente escala:

##### **5.1 Puntaje del Evento**

Del 1° al 10° puesto 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

##### **5.2 Puntaje por Día**

Del 1° al 8° puesto 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2

##### **5.4 Puntaje Adicional**

Los puntos adicionales con que se bonifica a quien haya intervenido en 4 fechas o más, será de 5 puntos por cada participación.

El máximo de puntos a que el participante puede acceder será de 30 puntos.

Este anexo tiene vigencia a partir del 1 de marzo de 2010

Montevideo, 23 de febrero de 2010

Comisión de Rally - Codasur