



## ANEXO II

### PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS Y DOCUMENTACIONES

#### 1. Procedimientos Administrativos

El siguiente cuadro detalla el cronograma a cumplir para la revisión, emisión y publicación de los documentos relacionados con la organización de los rallies que se disputen por el Campeonato FIA - CODASUR.

Actividad	De	Para	Fecha Límite
Visita al lugar del Organizador si la sede es nueva o no se realizó el año anterior, gastos a cuenta del Organizador.	Comisión Rally CODASUR	Organizador	90 días antes del rally
Borrador del Itinerario (cronología, horarios, mapas)	Organizador	Comisión Rally CODASUR	60 días antes del rally
Revisión y comentarios sobre borrador itinerario	Comisión Rally CODASUR	Organizador	45 días antes del rally
CODASUR puede enviar un Observador si hay cambios importantes en los tramos propuestos con gastos a cuenta del Organizador.	Comisión Rally CODASUR	Organizador	45 días antes del rally
Designación de Autoridades	Comisión Rally CODASUR	Organizador	30 días antes del rally
Borrador del Reglamento Particular	Organizador	Comisión Rally CODASUR	60 días antes del rally
Comentarios / Aprobación del Reglamento Particular	Comisión Rally CODASUR	Organizador	35 días antes del rally
Borrador del Plan de Seguridad	Organizador	Comisión Rally CODASUR	35 días antes del rally
Publicación del Reglamento Particular	Organizador	CODASUR - Equipos Otros	30 días antes del rally

Comentarios sobre el borrador del Plan de Seguridad	Comisión Rally CODASUR	Organizador	20 días antes del rally
Publicación del Plan de Seguridad	Organizador	CODASUR Deleg. Seguridad Otros	10 días antes del rally
Apertura Secretaria Permanente en Hotel Oficial de la Prueba	Organizador	Concurrentes Autoridades	Martes semana del rally
Fecha cierre de inscripciones	Concurrentes	Organizador	Martes semana del rally
Lista de inscriptos aceptada por el Organizador	Organizador	CODASUR Autoridades	Miércoles semana del rally
Libro de Ruta disponible	Organizador	Concurrentes Autoridades	Miércoles semana del rally
Publicación Lista de Inscriptos por numeración	Organizador	Concurrentes Autoridades Prensa	Miércoles semana del rally
Verificación Administrativa	Organizador	Concurrentes	Miércoles y Jueves semana del rally
Reconocimientos de Pruebas Especiales	Organizador	Concurrentes	Jueves y Viernes semana del rally
Pruebas Oficiales para autos de competición	Organizador	Concurrentes Autoridades	Jueves o Viernes semana del rally
Verificación Técnica Previa	Organizador	Concurrentes Autoridades	Viernes semana del rally
Publicación de inscriptos autorizados y Orden de largada del Día 1	Organizador	Tablero Oficial Prensa	Viernes luego de la reunión de Comisarios

En caso de que las fechas de realización de la prueba no correspondan a sábado y domingo, los días de actividades previas se adelantarán de acuerdo a esos corrimientos

## 2. Documentos

Se solicita el uso de los siguientes documentos:

- **Formato según Reglamentaciones CODASUR**

Reglamento Particular (impreso por separado)  
Itinerario - Planilla de Horarios y Cronología  
Libro de Rutas  
Carnet Horario  
Planillas de Resultados

- **Formato Libre**

Plan de Seguridad  
Mapas con datos precisos de ubicación  
Programas  
Folletos de Prevención / Seguridad

### **3. Material importante para los Comisarios Deportivos**

Los siguientes documentos son de importancia y deben ser provistos a los Comisarios Deportivos para el correcto seguimiento y control del rally:

3.1. Material total del evento, lista de inscriptos por numeración indicando grupo/clase y participación en CODASUR.

3.2. Lista de tripulaciones autorizadas a largar.

- a) Emitida luego de las Verificaciones Administrativas y Técnicas
- b) Aprobada en Reunión de Comisarios
- c) Incluye Orden de Largada y horario de presentación del Día 1 en el CH 0 (firmada por los Comisarios Deportivos)

3.3. Finalización del Día 1

- a) Clasificación del Día 1 (provisoria)
- b) Lista del Orden de Largada del Día 2 con la reubicación hecha por los Comisarios (firmada por el Director de la Prueba)
- c) Clasificación del Día 1 (firmada por el Director de la Prueba)

3.3.1 Informes complementarios para el análisis en la Reunión de Comisarios.

- Penalizaciones
- Abandonos
- Exclusiones
- Clasificaciones de cada Prueba Especial
- Informe Técnico
- Reclamos, protestas, denuncias

3.4. Finalización del Día 2

- a) Clasificación del Día 2
- b) Clasificación final (provisoria)
- c) Clasificaciones luego de la Verificación Técnica Final (firmada por el Director de la Prueba)
- d) Clasificaciones finales luego de transcurrido el tiempo de protestas (firmada por los Comisarios)

#### 3.4.1 Informes complementarios para el análisis en la Reunión de Comisarios

- Penalizaciones
- Abandonos
- Exclusiones
- Clasificaciones de cada Prueba Especial
- Informe Técnico Final
- Reclamos, protestas, denuncias
- Datos estadísticos de inscripciones, largadas, llegadas, etc.

#### 4. Cambio o nuevas sedes

El cambio o incorporación de una nueva sede debe ser solicitada a la Comisión de Rally adjuntando el proyecto del evento y toda la documentación acorde al formato Codasur, y considerando fecha de un rally de prueba para su evaluación, este evento debe cumplir todas las normas solicitadas. Cabe destacar que esto también recae en una sede u organización que no haya efectuado fecha en los años previos a criterio de la Comisión de Rally de Codasur.

#### 5. Obligaciones del Organizador

- a) Pago de la inscripción a CODASUR 60 días antes, la suma de U\$S 6.000.
- b) Alojamiento para autoridades de CODASUR.
- c) Tres autos sin chofer para autoridades de CODASUR el martes de la semana del Rally con comunicación con la dirección de la prueba.
- d) Lugar adecuado y cerrado para las verificaciones técnicas previas y finales, con las herramientas necesarias y auto elevadores.
- e) Cuatro alojamientos para prensa internacional designada por CODASUR.
- f) Dos pasajes aéreos de destino a designar para Prensa Codasur.
- g) Un vehículo sin chofer para prensa internacional designada por CODASUR.
- h) Sala de Reuniones equipada en el Hotel Oficial para autoridades.
- i) Sala de Prensa equipada
- j) Cuatro noches de hotel en base doble como mínimo para cada tripulación extranjera.
- k) Trofeos de acuerdo a los requerimientos de CODASUR.
- l) Si el Organizador no cumple con los pasos de entrega de material será multado con U\$S 3.000.

- m) La publicidad oficial del Campeonato FIA – Codasur es PIRELLI
- n) Respecto de la publicidad de Pirelli el organizador debe cumplir con los siguientes requisitos:
- . Disponer dos (2) carteles de publicidad estática durante el evento
  - . Colocar dos (2) logos de Pirelli en la rampa de largada y en el podio final
  - . Utilizar el logo de Pirelli en la papelería oficial y en el sitio oficial del rally
- Además deberá colocar en los autos participantes, dos (2) adhesivos de (33.5 x 8.5 cm.) en las punteras de los parachoques delanteros
- Este último material debe ser provisto por el expendedor de Pirelli del lugar de la competencia (ver ilustración)



Dos adhesivos (33,5 x 8,5 cm.)



dos (2) carteles de estática durante el evento

**Vigencia: 1 de Enero de 2009**